



KADŁUB I POKŁAD

Kadłub wykonany z włókna szklanego typu E oraz rdzenia z balsy dla zwiększenia sztywności. Pokład wykonany z włókna typu E oraz Corecell'u. Specjalne wzmocnienia w miejscach działań zwiększonych sił. Wszystkie laminaty zostały opracowane i wykonane zgodnie ze standardami ISO.

- Grodzie wewnętrzne wykończone gelcoatem wklejone w kadłub/pokład.
- Skrzynia mieczowa pozycjonowana oraz wklejana podczas laminowania kadłuba.
- Mocne, obrócone do wewnątrz i zachodzące na siebie połączenie kadłuba z pokładem połączone klejem strukturalnym.
- Antypoślizgowa powierzchnia pokładu.
- Żuraw do podnoszenia kilu.
- Płetwa sterowa typu High Aspect mocowana na pawęży.
- Nisko osadzona linia pawęży dla łatwego montażu silnika.

WNĘTRZE

- Wykończenie w gelcoacie
- Zdemowalna podłoga
- Ławeczki na prawej i lewej burcie
- Schówek na śmieci za siedzeniami
- Komory wypornościowe z lukami inspekcyjnymi
- Anodyzowany pilers
- Wlaminowany schodek wejściowy

MASZT I OLINOWANIE

- Węglowy maszt z parą salingów i prowadnicą liku przedniego grota
- Węglowy bom, w środku outhaul z przełożeniem 4:1
- Węglowy bukszpryt
- Olinowanie stałe wraz z „otwartymi” ściągaczami dla łatwych zmian ustawień
- Regulacja obciążacza bomu rozprowadzona na dwie burty

Zestaw olinowania ruchomego zawiera:

- Fały grota, foka, genakera
- Szoty grota, foka, genakera
- Stropik szotów grota
- Regulację rogu halsowego genakera, wystrzał bukszprytu
- Regulację obciążacza bomu
- Regulację achtersztagu
- Regulację wózka szotów grota
- Regulację cunninghamu

WYPOSAŻENIE POKŁADOWE

- Samoodpływowy kokpit z wlaminowanymi podparciami na stopy
- Zdemowana osłona zejściówki
- Zintegrowane podparcia na stopy na pokładzie dziobowym
- Podwieszana want i achtersztagu ze stali nierdzewnej
- Otwierany luk dla wentylacji wnętrza
- Manualna pompa żęzowa w kokpicie
- 2 kabestany wraz z knagami oraz korbami
- Dwie anodyzowane szyny foka typu T wraz z wózkami
- System szotów grota z przełożeniem 5:1, obrotowy stolik z bloczkiem kabestanowym oraz knagą szczękową
- Wózek szotów grota z przełożeniem 2:1 z knagami na obu stronach kokpitu
- Regulacja napięcia achtersztagu rozprowadzona na obie strony kokpitu
- System wystrzału genakerbomu wewnątrz kadłuba
- Podpokładowy roller foka
- Knaga regulacji rogu halsowego genakera na prawej stronie kanbiny
- Kompozytowy rumpel wraz z przedłużaczem
- 4 bloki szotów genakera
- Bloki rozprowadzające fały
- 4 stójki ze stali nierdzewnej oraz dwa kosze rufowe
- Relingi otaczające kokpit z padami dla zwiększenia komfortu
- U-Bolt na dziobie do cumowania

SPECYFIKACJA

- LOA 6,93m
- LWL 6,24m
- Szerokość 2,25m
- Zanurzenie 1,45m
- Powierzchnia żagli (100 %) 21m²
- Powierzchnia genakera 45 m²
- Masa 794 kg
- Podnoszony kil 286 kg
- Kategoria - C

Standardowa specyfikacja techniczna.

ZAWIERA przyczepę drogową z dedykowanym łozem.

Specyfikacja może ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.

CENA NETTO – 37 995 €



77 Racing Club
ul. Stara Twierdza 2-4, 80-551 Gdańsk
www.77racing.pl